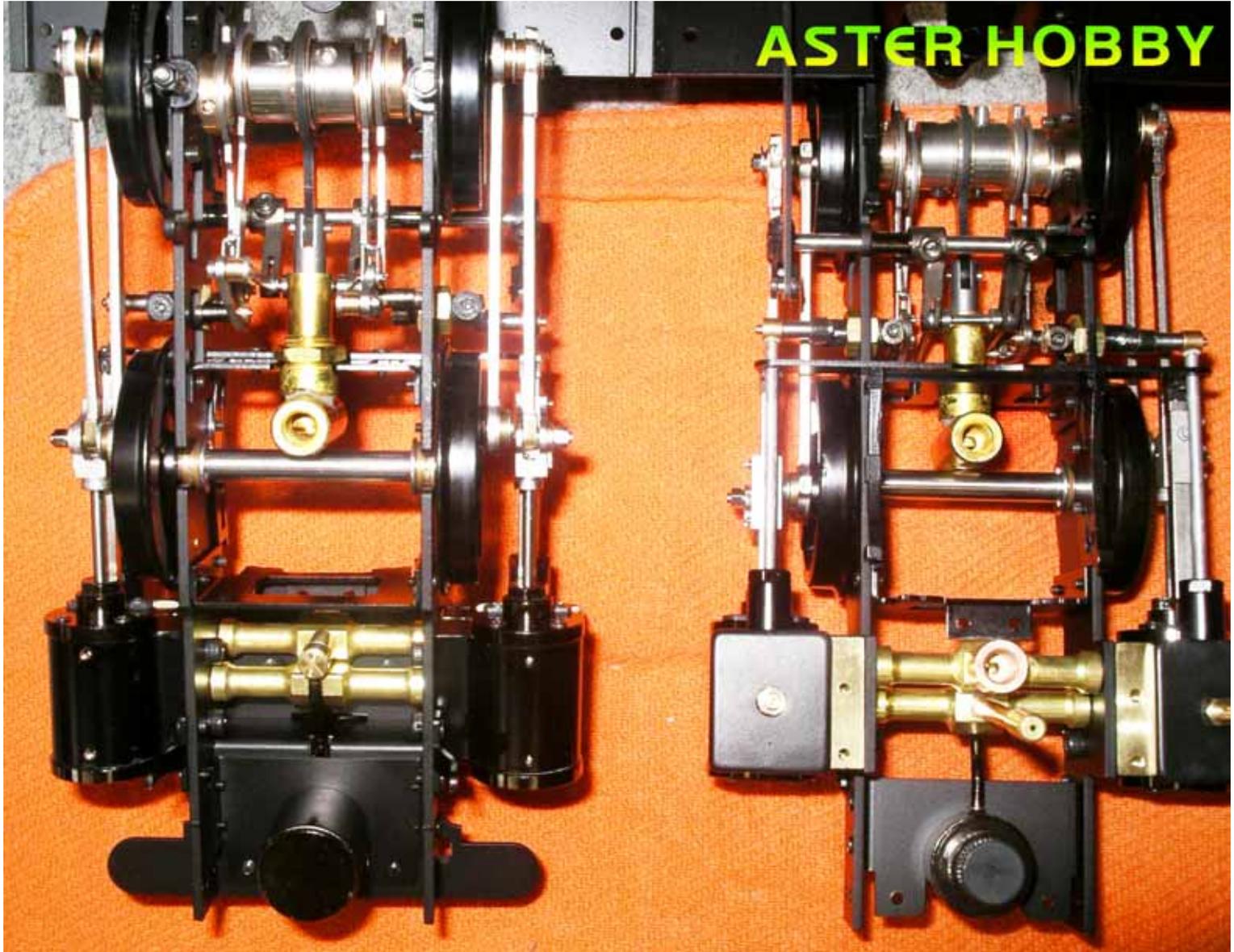


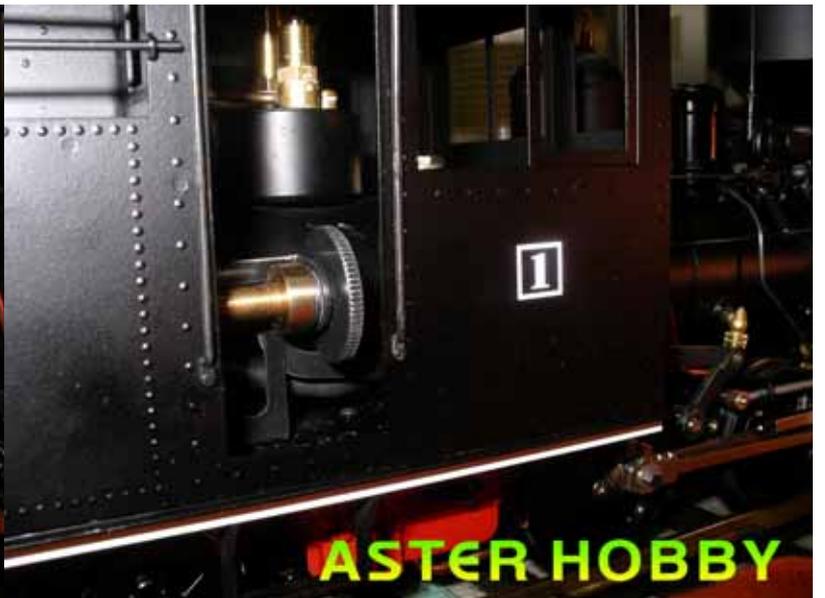
ボールドウィン・フル装備の主たる変更点 The Difference

弁装置(Valve Gear)



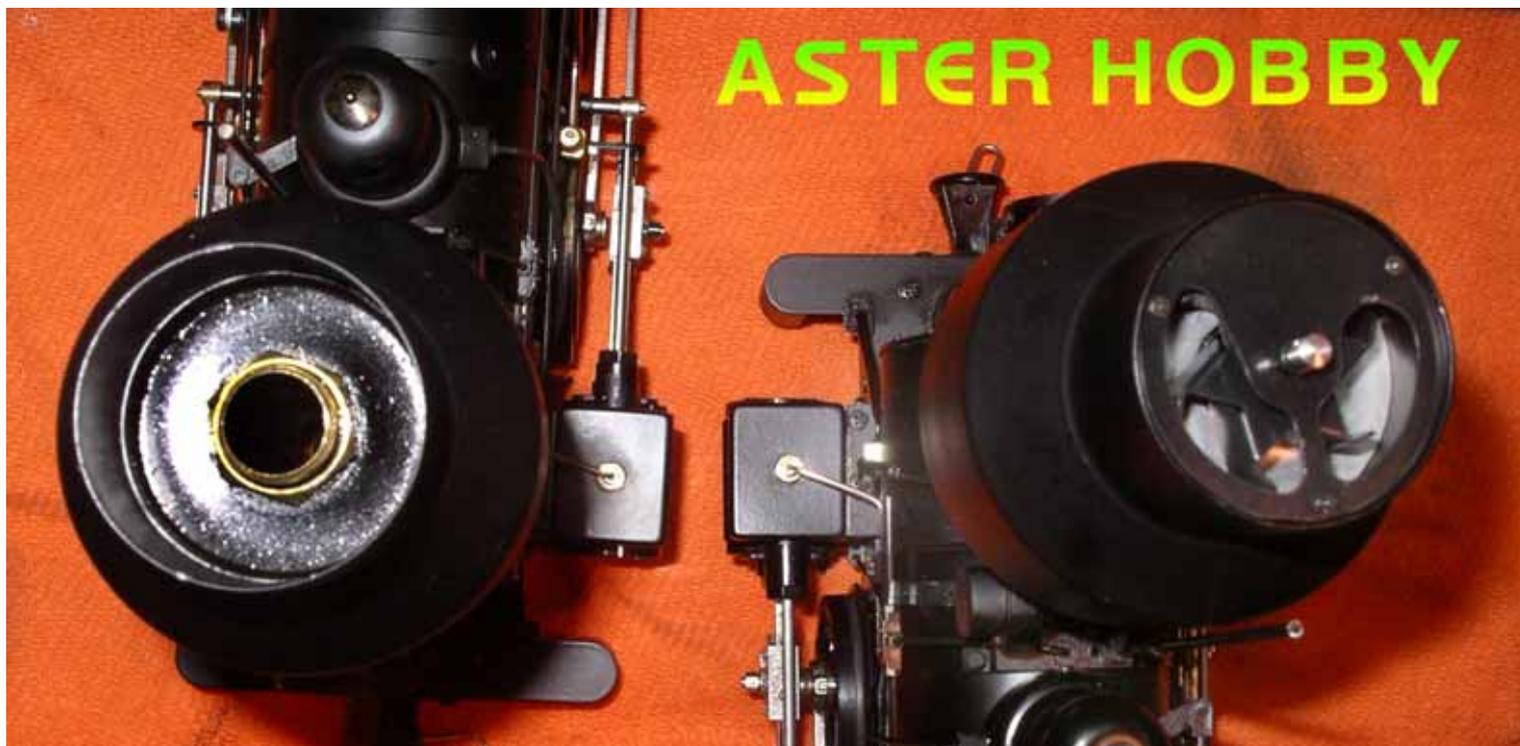
この狭い空間に、実物通りのスティーブンスバルブギヤを再現しました。各部品はかなり小さく、組み立てには、それなりに「コツ」を要し、それなりに精密組み立ての知識と経験が必要ですが、その分、確実に作動すると喜びは、数倍に成って帰って来る事をお約束します。勿論、根気と仕組みへの理解力さえあれば初心者でも確実に組み立ては可能です！

逆転機(Reverser)



この部分が、最後まで決まらず、ご予約頂いたお客様には、予想外にお待たせする事となってしまいました。当初は、実物どおりレバー式の逆転機で設計を進め、WEB 上でお披露目した試作機を作成したのですが、実際操作すると、そばにある、蒸気ドームの熱で周囲や、レバー自身が熱くなって操作をすることなど殆ど出来ない事が判りました。そこで再設計！と成った訳ですが「単純に操作系の部品を交換する」だけではすまなくなり各摺動部分に干渉する事態に陥り、再設計には大変苦労致しました。

スパークアレスター/火の粉落とし(Spark Arrester)



左がスタンダード、右側がスパークアレスターをスタックに乗せた状態です。始動時プロアーを乗せ焚き上げるまでは左の状態。運転がある程度会的になってきたら、右のアレスターをスタックに乗せてみましょう。すると、B20の排気と同じ効果で、中のファンが回り蒸気を攪拌し排気が冷まされ、排気蒸気が白く見えるようになります。実物は、火の粉を落とすため、巻貝のような内部構造になっていますが、見た目を近づけこのような遊びをしてみました。但し！組み立ては、弱い排気蒸気圧でスムーズにファンが回転するよう組み立てる必要がありますので、それなりに組み立ても楽しめます。



細部までこだわったのは、ディテールだけではなく、このような、精密機械屋としての「魂 SOUL と SPIRIT」もこの小型モデルには籠めております。

残り在庫数も僅かですがぜひこの機会にスーパーミニ、アスターの KISO BALDWIN をお楽しみ下さい。

2010年2月末日

ASTER HOBBY®
copyright ASTER HOBBY CO.,INC. YOKOHAMA,JAPAN. ALL RIGHTS RESERVED 1995-2003